

Bogotá, 02 de Agosto de 2022

Señores
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Atn. Ing. Carlos Fernando Méndez
Representante Legal
Ciudad.

Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

ASUNTO:	INFORME MENSUAL
NOMBRE DE ESPECIALISTA:	José Manuel Álvarez Lugo
ESPECIALIDAD:	Geotecnia
PERIODO:	julio de 2022
INFORME:	Apropiación Estudios y diseños de Geotecnia sector “El Condor”.
FECHA DE PRESENTACIÓN:	02 de agosto de 2022

INFORME MENSUAL

DESCRIPCIÓN: ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTOR “EL CONDOR ” K21+100 a K21+200_V1. – ENTREGA DE PLANOS DE IMPLANTACIÓN DE MUROS SECTOR LAS SEÑORITAS.

Dando alcance a nuestro oficio IYD001579 relacionado con la apropiación de los estudios y diseños del sector las Señoritas, se realiza la entrega de los planos relacionados con la implantación de muros de cimentación directa para este mismo sector, una vez verificadas las condiciones topográficas para el apoyo de la banca contra el talud externo.

DOCUMENTOS ENTREGADOS VÍA ATACO- PLANADAS

Durante el mes de Julio se revisaron los documentos listados a continuación:

1. Estudio geotécnico para el diseño del sitio crítico K21+100 a K21+200
– Sector El Cóndor en versión 0

2. Estudio geotécnico para el diseño del sitio crítico K21+100 a K21+200
– Sector El Cóndor en versión 1
3. Planos de implantación muros las señoritas.

En el numeral siguiente se presentan los aspectos más relevantes del documento en Versión 1.

2.1 ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL SITIO CRÍTICO K21+100 A K21+200 – SECTOR EL CÓNDOR EN VERSIÓN 1

2.1.1 Información entregada

Se entrega información de manera digital para revisión de la interventoría la información relacionada con el Estudio geotécnico para el diseño del sitio crítico K21+100 a K21+200 – Sector El Cóndor en versión 1, la cual contiene los siguientes archivos:

Tabla 1. Relación de información entregada

# ítem	Tipo	Nombre	# páginas / elementos
1	en Archivo Word	Estudio geotécnico para el diseño del sitio crítico K21+100 a K21+200 – Sector El Cóndor – Informe geotécnico Versión 1	73 páginas
2	PDF	Estudio geotécnico para el diseño del sitio crítico K21+100 a K21+200 – Sector El Cóndor – Informe geotécnico Versión 1	73 páginas
3	Carpeta	ANEXO 1. EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO	3 carpetas
3.1	Carpeta	REGISTROS DE CAMPO	4 archivos PDF
3.1.1	PDF	1337D - REGISTRO DE CAMPO K21+200 SONDEO P001 - Ataco	1 página
3.1.2	PDF	1337D - REGISTRO DE CAMPO K21+200 SONDEO P002 - Ataco	1 página
3.1.3	PDF	1337D - REGISTRO DE CAMPO K21+200 SONDEO P003 - Ataco	1 página
3.1.4	PDF	RGPI	3 páginas

# ítem	Tipo	Nombre	# páginas / elementos
3.2	Carpeta	RESULTADOS DE LABORATORIO	3 carpetas, 1 PDF y 1 Excel
3.2.1	Carpeta	S1	4 PDF
3.2.2	Carpeta	S2	5 PDF
3.2.3	Carpeta	S3	7 PDF
3.2.4	PDF	Tabla resumen	2 páginas
3.2.5	Excel	Tabla resumen	N/A
3.3	Carpeta	REGISTRO FOTOGRÁFICO	3 carpetas, 15 fotografías, 1 video
3.3.1	Sub-carpeta	S1	27 fotografías
3.3.2	Sub-carpeta	S2	24 fotografías
3.3.3	Sub-carpeta	S3	23 fotografías
4	Carpeta	ANEXO 2. MEMORIAS DE CÁLCULO	9 archivos PDF
4.1	PDF	asentamientos1a4 pilotes – V1	1 página
4.2	PDF	HOJA DE CALCULO TENSORES	1 página
4.3	PDF	Ka, Ko y Mononobe Okabe (K21+100) - V1	1 página
4.4	PDF	KhGranularCoheSivo -V1	1 página
4.5	PDF	Kv (K21+100 - V1	1 página
4.6	PDF	N CORREGIDO - V1	2 páginas
4.7	PDF	Pilotes C LATERAL	1 página
4.8	PDF	Pilotes ELEFT -V1	2 página
4.9	PDF	Pilotes ELR -V1	2 páginas
5	Carpeta	ANEXO 3. PLANOS	1 PDF y 1 DWG
5.1	DWG	PL_GEOT_K21+100	-
5.2	PDF	PL_GEOT_K21+100	2 páginas

2.1.2 Resumen de la información Entregada

2.1.2.1 Introducción

El contratista da la introducción y el alcance del documento, el cual se desarrolla en el marco del contrato No. 2096 de 2022 “El Mejoramiento de la vía Ataco – Planadas en el departamento del Tolima”. Asimismo, plantea los siguientes objetivos:

“Se ha determinado como objetivo general del presente estudio, determinar las causas que generan la inestabilidad y pérdida de la banca en el sitio comprendido entre las abscisas K21+100 a K21+200 sector el Cóndor, realizar el análisis geotécnico de las obras necesarias para garantizar la estabilidad en la zona y el paso seguro de los vehículos y usuarios de la vía.

Para dar cumplimiento al objetivo principal se requiere establecer los siguientes alcances:

Visita técnica de reconocimiento a la zona del proyecto por parte de los especialistas en geotecnia y geología.

Realización e interpretación del programa de exploración del subsuelo, que permita la caracterización física y mecánica de los materiales que conforman el perfil estratigráfico de la zona en estudio.

Planteamiento del modelo geológico-geotécnico de análisis, con base en la topografía del sector en estudio y en los parámetros geomecánicos derivados de la evaluación de la etapa de exploración del subsuelo.

Determinar el nivel de fundación para las estructuras proyectadas de acuerdo con las con las propiedades físicas y mecánicas del material que lo constituye, con el fin de establecer la resistencia del sistema de cimentación.

Efectuar análisis de resistencia, deformabilidad y estabilidad, de acuerdo a los materiales reportados durante la etapa de exploración del subsuelo y a los procesos constructivos planteados.

Realizar las recomendaciones constructivas relacionadas con la ejecución de las actividades de cimentación o adecuación del terreno.

Realizar la implantación y definición de niveles de cimentación acordes con el proyecto geométrico y niveles aprobados para la rasante de la vía, con la menor afectación predial.”

2.1.4 Conclusiones

De los comentarios realizados a la versión 0 del informe la mayoría fueron atendidos y únicamente se requiere verificación y aclaración por parte de los especialistas en los comentarios 12 y 14.

Asimismo, en esta versión del informe no se incluyó el ensayo de laboratorio 1337D-Compresión Roca V1-P001-BR18 K21+200 Ataco-Planadas del sondeo 1.

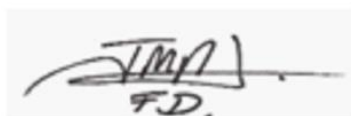
Con base en los comentarios anteriores, se concluye que se debe entregar una nueva versión del documento incluyendo la atención a las observaciones realizadas por la interventoría y el ensayo de laboratorio faltante..

Por lo cual la interventoría objeta el documento.

3 VISITAS DE CAMPO

En el mes de Julio se realizó una visita por parte del especialista en geotecnia del Consorcio Vías y Equipos Tolima sur 2023 al proyecto.

Cordialmente;

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JMA', with the initials 'F.D.' written below it.

ING. JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ LUGO
GEOTECNISTA
MAT. 25202-37165 CND